

In diesem Jahr werden wir im DEC von der Naviga zugelassene Limiter mit Einstellung 60Wh und mit den entsprechenden Akkus tolerieren, d.h. Fahrer können alternativ zu den Einheits- und den 285g Akkus auch mit dieser Kombination an Rennen teilnehmen und werden gewertet.

Wir möchten dieses Jahr Erfahrungen mit den Limitern sammeln, um dann für nächstes Jahr eine Entscheidung zu treffen, ob wir sie offiziell zulassen oder nicht.

Wer mit einem Limitern antreten möchte, muss dies spätestens bei der Registrierung mitteilen und den verwendeten Typ nennen. Wir brauchen Unterstützung beim Verständnis, wie gut und zuverlässig die Limiter funktionieren: z.B. möchten wir, dass die Teilnehmer der Rennleitung den Einbau und die Einstellung des verwendeten Limiters erklären und dass in 1-2 Läufen nach dem Rennende bis in die Begrenzung weitergefahren wird (bitte entsprechend vorab kommunizieren), sowie anschließend die wieder eingeladene Kapazität protokolliert wird.

Wer im DEC mit einem Limiter antreten möchte, muss sich also a) mit der Thematik auseinandersetzen und b) uns aus technischer Sicht plausible machen, warum wir das als Alternativ zulassen sollten.