

## Ergänzungen zum Regelwerk Eco S6 für 2016

### Vorwort:

Es ist nun bereits die zweite Saison in der wir unsere neue Klasse S6 ausfahren. Ziel war und ist es immer noch eine Ersatz/Alternativklasse zu S10 zu schaffen und eine Klasse zu haben die leistungsmäßig zwischen ECO Start und der Expert Klasse liegt. Hier liegt der Hintergrund, dass ein Jungendlicher oder Neueinsteiger einen einfacheren Weg zur Expert Klasse findet, da noch eine Zwischenstufe vorhanden ist.

Ein weiterer Grund zur Einführung dieser Klasse war, dass wieder alle Klassen die gleiche Fahrzeit haben.

Das Akkugewicht wurde auf 140gr. und auf 2S1p beschränkt.

Darin lag und liegt die Herausforderung. Erfreulicherweise können hier wieder zum Teil alte vorhandene Regler und Motoren eingesetzt werden. Die Erfahrungen zeigen aber, dass es recht schwierig ist geeignete Lipos in dieser Gewichtsklasse zu finden. Schon von Anfang an war das Akkusterben vorprogrammiert. Inzwischen ist dies aber besser geworden, liegt es an der Bootsabstimmung oder an den inzwischen besseren Zellen in dieser Gewichtsklasse? Wohl an beidem. Im Mittel liegen wir im Augenblick um 3000mAH.

Trotzdem wurde von den derzeitigen Fahrern festgestellt, dass es bei 3S1p in dieser Gewichtsklasse deutlich mehr Angebote gibt. Hier liegt die Kapazität bei ca. 2000mAh.

Um hier nun weitere Erfahrungswerte zu sammeln haben wir uns entschlossen, nach Rücksprache mit Jörg, in der Saison 2016 für diese Klasse Lipos mit 3S1p zu zulassen.

Gemäß dem Regelwerk für S6, siehe Ergänzungen für Saison 2016.

Ende dieser Saison liegen dann hoffentlich genug Erfahrungswerte vor, um weitere Entscheidungen treffen zu können.

### Ergänzungen für das Regelwerk S6, Saison 2016:

Die aufgeführte Regel Ergänzung gilt vorerst nur für die Saison 2016

**Akku/Lipo:** Es dürfen 2S1p und 3S1p Lipos gefahren werden  
Die 140gr. Regel gilt nach wie vor, auch für 3S1p Lipos

Ausnahme: Folgende original verschrumpfte unveränderte Lipos von der Firma SLS sind zulässig. Die Aufschrift der Kapazitätsangabe muss eindeutig erkennbar sein. Ist dies nicht der Fall wird er für das Rennen nicht zugelassen. Anschluss -Stecker nach Belieben:

Für 2S: SLS XTRON 3000mAH 2S1P 7,4V 30C/60C 192gr.  
Artikelnr. SLSXT30002130

Für 3S: SLS XTRON 2200mAH 3S1P 11,1V 20C/40C 175gr.  
Artikelnr. SLSXT22003120

Für alle anderen Lipo gilt verbindlich die 140gr. Regel